



Wedstrijdbepalingen

Van

“De 77^e Schildweek 2023”

voor

Eenheidsklassen en de Windsurfer LT

gehouden van

21 t/m 27 Juli 2023

op het Schildmeer onder auspiciën van het
Watersportverbond

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl





Wedstrijdbepalingen “De 77^e Schildweek 2023”

voor Eenheidsklassen en de Windsurfer LT

gehouden van 21 t/m 27 Juli 2023 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De betekenis van notatie '[DP]' in een regel staat beschreven in RvW 64.4

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 (RvW).
- 1.2 Reserve
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid.
Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Reserve

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12) en is op zaterdag geopend vanaf 08.30 uur en de andere dagen vanaf 09.00 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Reserve
- 3.4 Reserve





- 3.5 Van elke klasse worden de standen aan het eind van de dag gepubliceerd op het mededelingenbord bij het clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Sein vlag "OW" (Onderscheidingswimpel)

- 5.3 [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Sein vlag "D"

- 5.4 Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Sein vlag "Y"

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

DATUM	RACE	TIJD WAARSCHUWINGSSEIN
Zaterdag 22-Juli-2023	1 ^e Openingswedstrijd	11:55 uur
Zaterdag 22-Juli-2023	2 ^e Openingswedstrijd	13:55 uur
Zondag 23-Juli-2023	1 ^e Sponsorrace	10:55 uur
Zondag 23-Juli-2023	2 ^e Sponsorrace	13:55 uur
Maandag 24-Juli-2023	1 ^e Schildweek wedstrijd	13:55 uur
Dinsdag 25-Juli-2023	2 ^e Schildweek wedstrijd	10:55 uur
Dinsdag 25-Juli-2023	3 ^e Schildweek wedstrijd	13:55 uur



Woensdag 26-Juli-2023	4 ^e Schildweek wedstrijd	13:55 uur
Donderdag 27-Juli-2023	Sluitingswedstrijd	10:55 uur

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10:55 uur voor de ochtendwedstrijden en 13:55 uur voor de middagwedstrijden. Uitzondering hierop is Zaterdag 22-Juli-2023. Op deze dag is de geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd om 11:55 uur.
- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 13:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1** De te starten klasse zal worden aangeduid met klasse-borden. Dit zijn **witte borden met een zwarte letter** welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Er wordt zoveel mogelijk getracht een alfabetische startvolgorde aan te houden. Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Letter	Klasse
A	16m2
B	Sailhorse / TOP
C	Schakel
D	Europe / Solo / O-Jol / OK-Jol
E	Laser / Splash
F	Flits
G	Optimist
H	Windfoil
I	Windsurfer LT

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied





9 BANEN

9.1* De tekeningen in WB Addendum C1 en Addendum C2 tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Reserve

9.3 Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan (baanwijziging) kenbaar maken.

Een Baanwijziging wordt aangegeven door:

- Het tonen van **Seinvlag "C"** of een **bord met de kleuren van Seinvlag "C"** en;
- Het tonen van en een **Baanbord** van de nieuwe baan en;
- indien omgekeerde baan, ook een Seinvlag "R" of een bord met de kleuren van Seinvlag "R".

De nieuwe baan, getoond op het baanbord, gaat direct na het ronden van het merkteken in. Deze baanwijziging geldt voor alle boten in alle klassen die dit merkteken moeten ronden en waarbij deze baanwijziging kenbaar is gemaakt.

Deze regel vervangt regel 33 van de RvW.



Seinvlag "C"



(voorbeeld) Baanbord met aanduiding nieuwe baan



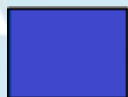
Seinvlag "R"

9.4 Het eerste rak van de baan zal na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

9.5 Indien bij/op een merkteken seinvlag "F" wordt getoond, dan moet **nadat dit merkteken is gerond**, Boei "F", liggend bij de jachthaven van Boei 12, aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt. De finishlijn wordt gevormd door de lijn aan baanzijde tussen de twee Gele finish Boeien/Jonen. Het finishschip is herkenbaar aan een Blauwe vlag.



Seinvlag "F"



Blauwe vlag

Plaats van de boeien bij Boei12





10 MERKTEKENS

- 10.1*** Merktekens voor de doorlopende zijn **harde ronde Gele Boeien met op de top in RVS cijfers**, genummerd van 1 t/m 11 en **met letters "A", "F", "O" en "W"**.

Voor de Optimisten kan een HulpTon (HT-Boei) worden toegevoegd. Deze HT-Boei is een ongenummerde **Gele Boei met een Rode Rand**.

De windsurfers maken gebruik van een andere baan dan de zeilers. De merktekens van de baan voor surfers bestaat uit zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

- 10.2** Reserve

- 10.3*** De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**

- 10.4** Reserve

- 10.5** De merktekens moeten gerond worden in de volgorde: Zie addendum C1 of Addendum C2. (banen)

- 10.6** Reserve

11 HINDERNISSEN

- 11.1** De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

12 DE START

- 12.1** Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinvlag "W"

- 12.2** De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip

- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

- 12.4** Reserve

- 12.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.





- 12.6 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele waarschuwingssein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinvlag "W"

1^e Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

- 12.7 Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinvlag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.



Seinvlag "X"

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2 Groene Vlag & Groene Boei
Als vóór of op het voorbereidingssein van een klasse een Groene Vlag op het startschip wordt getoond, is het eerste merkteken een Groene Boei zonder nummer. Deze boei vervangt het eerste merkteken van de aangegeven baan en dient in plaats van dit eerste merkteken aan dezelfde zijde gerond te worden.



Groene vlag

LET OP: Voor de (wind)Surfers heeft de Groene Vlag een andere betekenis. De (wind)Surfers en maken geen gebruik van de Groene Boei. Zie hiervoor **Bijlage C2**.

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan BB zijde van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.

15 STRAFSTEEM

- 15.1 Reserve
- 15.2 RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.3 Reserve
- 15.4 RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.



16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** Boten die niet finishen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en gefinished is, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen.
- 16.2** Reserve
- 16.3** Reserve
- 16.4** Reserve

17 PROTESTEN, VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 17.1** Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet (verplichting) dit onmiddellijk (mondeling of door middel van het zeten van een rode vlag in het want (SB)) kenbaar maken bij het comité op het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is.
- 17.2** Als het kenbaar maken op het water wegens omstandigheden niet mogelijk is moet de boot dit onmiddellijk, met opgave van redenen, kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.
- 17.3** Verzoeken om verhaal hoeven niet op het water te worden gemeld en moeten bij het wedstrijd comité worden ingediend binnen de limiet die van toepassing is.
- 17.4** De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijd comité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De eindtijd voor indienen tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijd comité en het protest comité en op verzoeken om verhaal. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

- 17.5** Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die is gesitueerd in de botenloods of in het clubgebouw.
- 17.6** De volgende regels kunnen geen grond zijn voor protest of verhaal van deelnemende boten:
- Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijd comité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Kan gemeld worden bij het wedstrijdkantoor).
 - Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels.





18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** In- en uit-checken: Voorafgaande aan de eerste race op een wedstrijddag dienen alle deelnemende boten zicht te melden bij het startschip. Het melden kan door tussen het startschip en een blauwe meldboei door te varen. Deze meldboei is gesitueerd aan de SB zijde van het startschip.
- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
Iedere deelnemende boot moet voldoen aan de klassenvoorschriften en voorzien zijn van een geldig meetcertificaat.
In afwijking van RvW 78.1 behoeven de boten uit de optimisten C-klasse (beginners) niet aan dit artikel te voldoen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 20.3** Wedstrijdboten die door het wedstrijdcomité voor controle worden opgeroepen, (let op het betreffende sein) moeten zich, op straffe van uitsluiting, direct na de wedstrijd melden bij de aangegeven steiger in de jachthaven Boei 12.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 21.1** Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.





23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.3 Reserve

23.4 Na toestemming van de wedstrijdleiding is het de betreffende begeleider toegestaan om zeilers in de Optimist C, tijdens het wedstrijdzeilen assistentie te verlenen, zodat deze zeilers gestimuleerd worden en plezier in de wedstrijdzeilsport krijgen en behouden. De betreffende begeleider(s) dienen dit op de gehele startgroep toe te passen. Deze hulp dient in overeenstemming met het algemeen sportiviteitsbeginsel uitgevoerd te worden. Dit wijzigt RvW 41.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is	: Dhr. Wim Wind
De voorzitter van het protestcomité is	: Dhr. Peter Nannenberg
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Dhr. Geert Engberts / Jeroen Hazekamp
De voorzitter van het technisch comité is	: N.v.t.

26 Prijzen

26.1 De prijzen bestaan o.a. uit bekens en passende gebruiksvoorwerpen. Voor de jeugdklassen (Optimist, Flits, Laser 4.7, Splash Green en Splash Blue) is de prijsverdeling als volgt:
bij 3 tot 6 deelnemers zijn 2 prijzen beschikbaar;
bij 7 tot 9 deelnemers: 3 prijzen;
bij 10 tot 12 deelnemers: 4 prijzen en
bij meer dan 12 deelnemers 5 prijzen per klasse.

Voor de overige klassen is er de volgende prijsverdeling:
bij 4 tot 8 deelnemers: 2 prijzen;
bij 9 tot 12 deelnemers: 3 prijzen;
bij 13 tot 15 deelnemers: 4 prijzen en
bij meer dan 15 deelnemers: 5 prijzen per klasse.

Bij minder dan 3 deelnemers in een klasse kan het wedstrijdcomité besluiten deze klasse samen te voegen met een andere klasse dan wel de deelnemers mee te delen dat deze klasse te klein is voor deelname.

26.2 Indien er sprake is van selectiepoules zullen in de betreffende klasse bij de prijsberekening van de zondag wedstrijden, de uitslag van de zaterdagwedstrijden mee gerekend worden.

26.3 De gewonnen dagprijzen van de wedstrijden van zaterdag en zondag worden zondag om 17:00 uur uitgereikt. De locatie zal nader bekend gemaakt (wijzigingen van het tijdstip voorbehouden i.v.m. einde van de wedstrijden en eventuele protestbehandeling).





- 26.4** Voor elke klasse is er een wissel- en hoofdprijs beschikbaar.
- 26.5** Het totaal aantal punten van de 4 Schildweekwedstrijden, is bepalend voor het winnen van de wissel- en andere prijzen welke voor deze serie wedstrijden beschikbaar zijn.
- 26.6** De hoofdprijzen worden toegekend aan degenen, die in hun klasse het beste resultaat over alle wedstrijden (de nachtwedstrijd uitgezonderd) behalen.
- 26.7** De hoofdwisselprijs in de Flitsklasse is een wisselprijs voor de Flitsklasse c.q. Flitsklasse groep 1 (of A), "de Gouden Boei". Deze prijs is beschikbaar voor degene die het beste resultaat over alle voltooide wedstrijden (de nachtwedstrijd uitgezonderd) behaalt.
- 26.8** Voor degenen die in de 16m2-klasse de beste prestaties leveren over alle voltooide wedstrijden (de nachtwedstrijd uitgezonderd) is een prestatie(wissel)beker beschikbaar. Deze prijs kan niet definitief worden gewonnen.
- 26.9** Opgegeven bemanningen van prijswinnende boten ontvangen eveneens een prijs (inclusief de hoofdprijs).
- 26.10** Voor de boot welke met het minste verschil in punten welke de wisselprijs, in zijn klasse niet wint is een aanmoedigingsprijs beschikbaar.
- 26.11** De wisselprijzen blijven in het beheer van de zeilvereniging en worden nadat ze zijn gegraveerd in de vitrine in de clubruimte van Zeilvereniging Schildmeer ten toon gesteld. Deze prijzen kunnen niet definitief worden gewonnen

27 Naam-, Beeld-, Portret- en Opnamerecht

- 27.1** Door aan deze wedstrijden deel te nemen verlenen de deelnemers de organisatie van dit evenement het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar het eigen goeddunken van de organisatie elke fotografische, audio en video opnames van de deelnemers voor, tijdens en na het evenement te maken, te gebruiken en te tonen.
- 27.2** Zeilvereniging Schildmeer hanteert een privacy reglement (zie hiervoor www.zeilverenigingschildmeer.nl).
Eventuele bezwaren kunnen kenbaar gemaakt worden via privacy@zeilverenigingschildmeer.nl.

28 Bijlagen / Addenda

- Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement**
Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied
Addendum C: Banen

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijdregelingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdregelingen)





Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E



Addendum B - Het Wedstrijdgebied

- B1** Het te bezeilen meer
De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.
- B2** Oevers van het meer
Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.
- B3** Wedstrijdgebied
Het wedstrijdgebied is hieronder weergegeven:

HET SCHILDMEEER EN OMGEVING





ADDENDUM C1 - Banen en merktekens voor Zeilers

Doorlopende Banen

D1 Doorlopende baan

De wedstrijden worden gevaren op een zogenoemde doorlopende baan. Er staan 7 banen op de banenkaart welke ook in omgekeerde richting gevaren kunnen worden. De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **wit bord met zwarte Romeinse Cijfers**.



(voorbeeld) Baanbord

D2 Baan omgekeerde volgorde

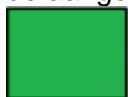
Wanneer seinvlag "R" op het startschip is gehesen, moet de aangeduide baan in omgekeerde richting worden gevaren en moet de tekst op de banenkaart als volgt worden gelezen: bakboord als stuurboord en stuurboord als bakboord. Tevens wordt ENZ → START en START → ENZ. Boei "F" moet altijd aan stuurboord worden gehouden.



Seinvlag "R"

D3 Groene Vlag & Groene Boei

Als vóór of op het voorbereidingssein van een klasse een Groene Vlag op het startschip wordt getoond, is het eerste merkteken een Groene Boei zonder nummer. Deze boei vervangt het eerste merkteken van de aangegeven baan en dient in plaats van dit eerste merkteken aan dezelfde zijde gerond te worden.



Groene vlag

LET OP: Voor de (wind)Surfers heeft de Groene Vlag een andere betekenis. De (wind)Surfers en maken geen gebruik van de Groene Boei. Zie hiervoor **Addendum C2**.

D4 Seinvlag "F" op merkteken

Indien bij/op een merkteken seinvlag "F" wordt getoond, dan moet **nadat dit merkteken is gerond**, Boei "F", liggend bij de jachthaven van Boei 12, aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt (zie 5.7 LWB).



Seinvlag "F"

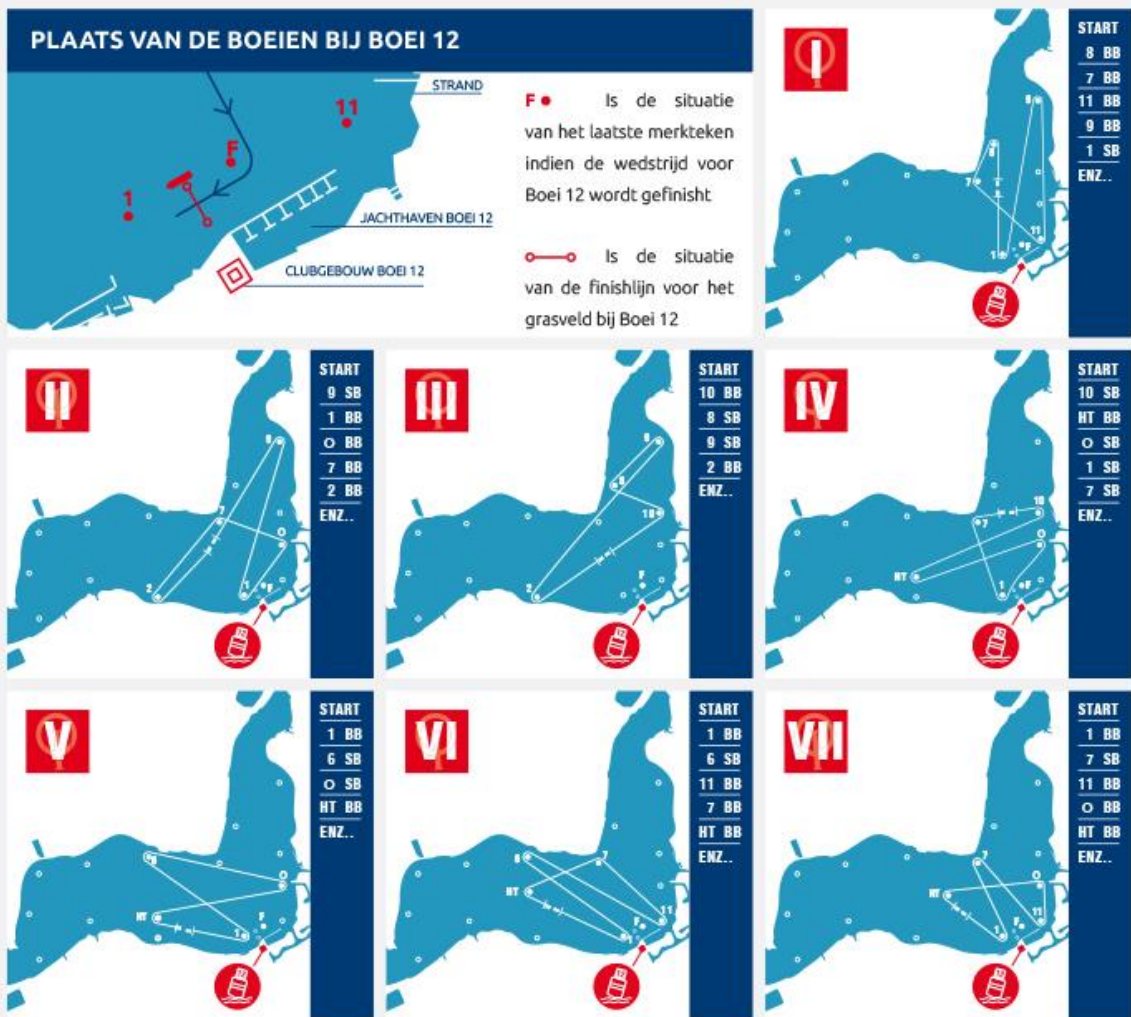
D5 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



Algemene banenkaart **Optimisten** (Schematische weergave)

BANENKAARTEN 2019

OPTIMIST



ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



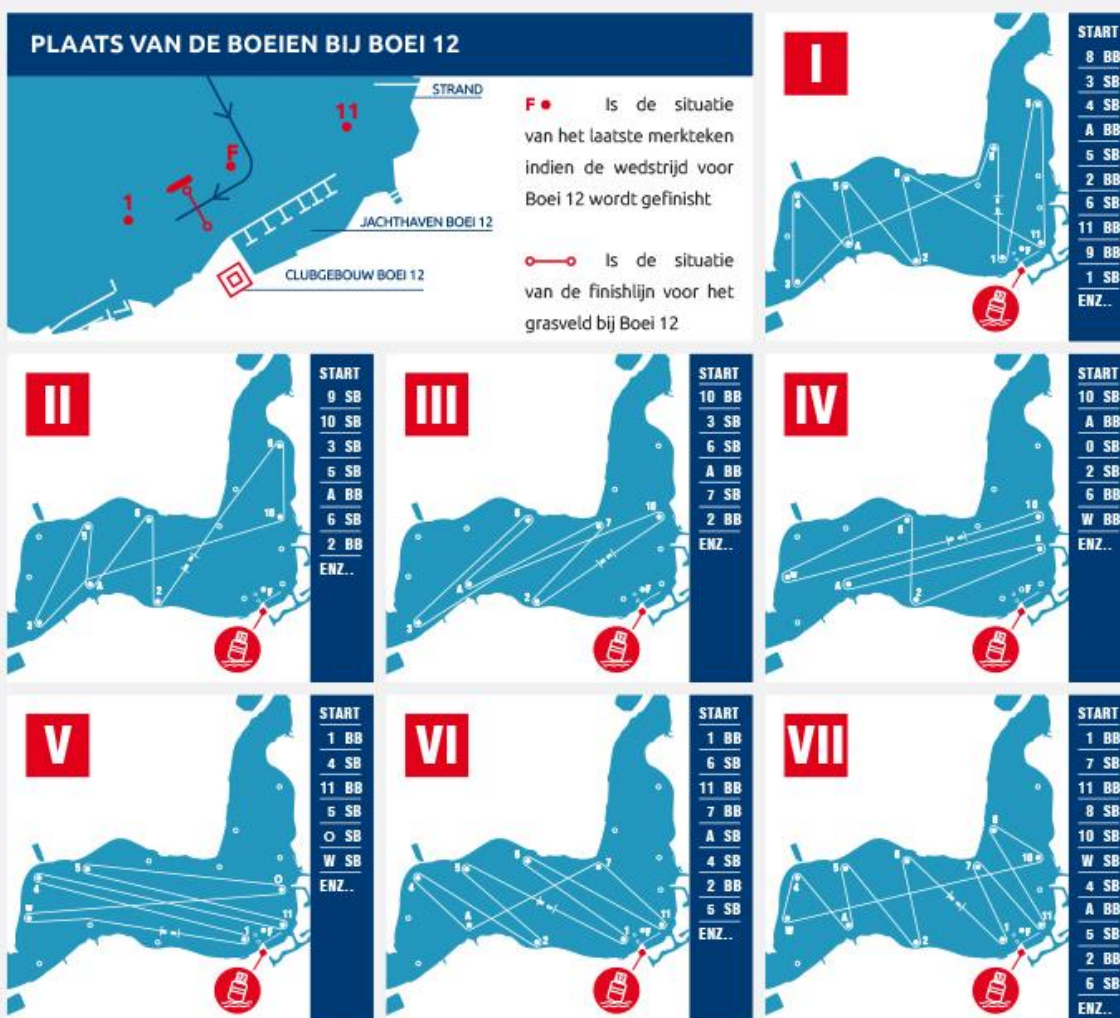
★ ZEILVERENIGINGSCHILDMEER.NL ★ POWERED BY TOMBROK.NL ★





Algemene banenkaart **Overige Klassen** (Schematische weergave; Niet Optimisten)

BANENKAARTEN 2019



ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



★ ZEILVERENIGINGSCHILDMEER.NL ★ POWERED BY TOMBROK.NL ★



ADDENDUM C2 - Banen en merktekens voor Surfers

Olympische (driehoek) Baan

E1 Olympische (driehoek) Baan

De wedstrijden worden gevaren op een zogenaemde Olympische of Driehoek baan.
De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **Rode Vlag** of een **Groene Vlag**



Rode vlag



Groene vlag

Als op het startschip een rode vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan bakboord worden gehouden. Als op het startschip een groene vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan stuurboord worden gehouden.

E5 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.

De volgorde voor het ronden van de merktekens is:
START ➔ 1 ➔ 2 ➔ 3 ➔ 1 ➔ 3 ➔ FINISH

Merktekens

E7 Merktekens Baan

De merktekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

E8 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien**.

